

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ СМАЗКА ДЛЯ БОЛЬШИХ СКОРОСТЕЙ

QS GREASE VMB-2/3 HD

Многоцелевая противозадирная смазка изготовлена на основе литиевого комплексного загустителя и предназначена для смазывания подшипников и агрегатов, которые длительно эксплуатируются при высоких температурах и нагрузках. QS GREASE VMB-2/3 HD обладает высокими антифрикционными и антиокислительными свойствами.



Li Complex

MIN 2/3 NLGI



ТЕМПЕРАТУРА
КАПЛЕПАДЕНИЯ

Преимущества:

- Высокая стойкость к термическому, структурному и окислительному разрушению при работе в области высоких температур.
- Увеличенный срок службы смазки и прекрасная защита подшипников в условиях высокотемпературного применения.
- Благодаря высокому значению температуры каплепадения (не менее 350°С), смазка при кратковременном повышении температуры свыше 180°С, не вытекает из узла трения, тем самым обеспечивая снижение затрат на обслуживание и ремонт.
- Содержащиеся в составе смазки ЕР-присадки с повышенными противоизносными свойствами надежно защищают смазываемое оборудование даже в условиях высоких скоростей скольжения и ударных нагрузок, что способствует увеличению срока службы оборудования.

Применение:

Смазка QS Grease VMB-2/3 HD может применяться в широком диапазоне промышленного, строительного, автомобильного и судового применения. Она рекомендована для применения в подшипниках роторных дробилок, вибромоторов, компонентах шасси, крестовинах карданов, шаровых соединениях и подшипниках ступиц автомобилей, подвергающимся экстремальным нагрузкам и температуре. QS Grease VMB-2/3 HD может быть использована как универсальная смазка для подшипников качения и скольжения промышленных агрегатов.

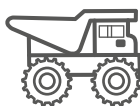
Диапазон рабочих температур от +40°С до -180°С.



ВИБРОМОТОРЫ



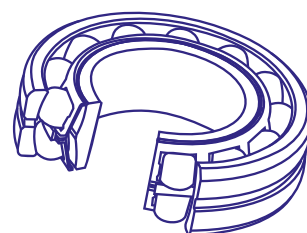
РОТОРНЫЕ
ДРОБИЛКИ



ГОРНО-
ДОБЫВАЮЩАЯ
ТЕХНИКА



КОММЕРЧЕСКИЙ
ТРАНСПОРТ



ФАСОВКА

400 мл
18 кг
170 кг

Характеристики:

ПОКАЗАТЕЛЬ	НОРМА	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ
Цвет	Однородная масса синего цвета	Визуально
Тип базового масла	Минеральное	Визуально
Тип загустителя	Комплексно-литиевый	-
Коллоидная стабильность %, не более	13	ГОСТ 7142
Наименьшая рекомендованная температура для применения в АЦСС, при которой остаточное давление на вентметре Линкольна не более 550 psg, °C	+5	-
Кинематическая вязкость базового масла с полимерами при + 40°C, м²/с	60-80	-
Класс консистенции по NLGI	2/3	ГОСТ 5346
Пенетрация при плюс 25 °C, 1/10 мм	250-280	ГОСТ 6793
Температура каплепадения, °C, не ниже	350	ГОСТ 6793
Коррозионное воздействие на металлы	Выдерживает	ГОСТ 9080
Вымываемость водой из подшипника при температурах 38°C и 79°C, %, не более	4,0	ASTM D1264
Смываемость струёй воды с пластины при 38°C, %, не более	7,0	ASTM D4049
Низкотемпературный момент вращения ступичного подшипника при - 40 °C, Н*м, не более	7,0	ASTM D4693
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине трения при плюс (20±5) °C: - нагрузка сваривания Рс, Н(кгс), не менее - критическая нагрузка Рк, Н(кгс), не менее - диаметр пятна износа Ди (нагрузка 392 Н, 1 час), мм, не более	922(94) 2933(299) 0,6	ГОСТ 9490

Заменяет смазки*

Shell Gadus S2 V100 3
Shell Gadus S3 V100
Castrol Longtime PD2
Castrol Tribol GR 100-2 PD
Castrol LMX, Castrol LCG 2 Grease
Mobilith SHC 100

Mobil UNIREX 2
Fuchs RENOLIT DURAPLEX EP2
Fuchs RENOLIT H 443-HD 88
Fuchs RENOLIT LX-PEP 2
Total MULTIS COMPLEX EP 2
Total MULTIS COMPLEX S2 A

Chevron Delo grease EP 2
Chevron Delo grease ESI
LUKOIL THERMOFLEX EP 180-1/2
ВНИИ НП-261, Сапфир

*при выборе в качестве заменителя проконсультируйтесь со специалистом